

# Jernbanenyheder fra BL

Sendt tirsdag 7. april 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

## Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 44**

**mandag 27. oktober 2014 – søndag 2. november 2014.**

### Side Emne

#### 7 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Militærtransport fra Ho  
Lyntog fremført af litra MR  
Jagtsærtog til Vg  
Jagten går ind og slutter uventet  
Sidste kørsel med nattog fra Danmark

#### 11 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Lidt observationer fra Næ og Kh primo november 2014

#### 12 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 8719 i Ho  
Spånpladetog i Gg  
Tog 8728 er forsinket i Ho

#### 12 **KØREPLANER**

Arriva Tog beklager  
Militærtransport Rg-Fa  
Militærtransport Fa-Ho  
Arriva Tog beklager  
Befordring af passagerer Kh-Str-Vg  
Arriva Tog beklager  
Befordring af passagerer Bb-Kh  
Vi kører Togbusser i stedet for tog til og fra Hedensted  
Sidste kørsel med nattog fra Danmark  
Nattoget stopper med at køre fra årsskiftet  
Nattoget mellem København, Basel, Amsterdam og Prag ophører med at køre  
Fremtidige natforbindelser uden nattog  
Sidste kørsel med nattog til Danmark

#### 18 **TRÆKKRAFT**

Tre brune lok i Vj

#### 18 **GODSVOGNE**

Få godsvogne på Vj Havn  
To litra Uikks i Kj

### **PERSONVOGNE**

#### 19 **TOGSÆT**

Forbud for GSM-R på Vestbanen  
Lint 41 installeret med GSM-R radio

## S-TOG METRO

### 19 FÆRGER

Næssund-færgen sejler stadig ikke

## VETERANMATERIEL OSV.

### 20 SPECIALKØRETØJER

High Speed Grinding i Vj

## SKROTBUNKEN

### 20 FASTE ANLÆG

To irriterende hastighedsnedsættelser mellem Næ og Vo  
Vo får en ny, lang og høj perron 1  
"Rettelse til La" nr. 390  
Nu kan løvfaldet give forsinkelser flere steder i landet

## UDLAND

### 22 DIVERSE

Alle elsker Stig – nu med film  
Sydhavn får nyt liv

23 Ny materielchef i DSB

## Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI

Må citeres med tydelig kildeangivelse

## Søgemuligheder i Adobe® Reader® XI

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

**Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.10.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
<b>Holdested</b>	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### **Stationsgrænsen og rangergrænsen**

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ab** Aalborg  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaebro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg      **Ar** Aarhus  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle  
**Va** Varde      **Fa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Hab** Haderslev  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro      **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy  
**Ur** Hurup Thy  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland    **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg    Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm  
Bækmarksbro  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro  
Vemb      **Ts** Tvis  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg  
**He** Hee      **Ib** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få** Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Havn **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgarden **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**HI** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern  
**Val** Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Cph** Kbh. Lufthavn

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hz** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**My** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved  
**Nv** Nørre Alslev

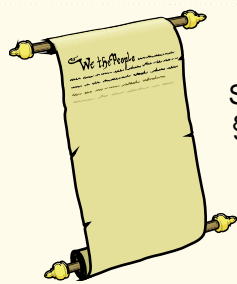
## Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



## Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

**Militærtransport fra Ho**

Efter at det har regnet 22 ud af 26 dage i **oktober 2014**, var det i fornøjelse i aftes i tv-avisens vejrmedling at få en melding om lidt solskin i **Nordvestjylland**. Fotoopgaverne i dag består af to hovedønsker: Et militærsærtog læsses i **Ho** og måske være heldig at få to MZ-godstog krydse i **Jl** (Jelling) kl. 16.01.

Dagens tre særtog er:

Tog G 6721 (Fa-Ho), MZ 700, 100 km/t.	Fa 8.55, Ts 10.53, Ho 11.01.
Tog G 6730 (Ho-Fa), MZ 1400, 100 km/t.	Ho 14.00, Jl 16.(01)-17, Fa 16.55.
Tog G 88615 (Fa-Hr), MZIV 2000, 100 km/t.	Fa 14.52, Jl 15.(43)-16.01, Hr 16.53.

Det sidst angivne tog er tog G 7515 (Fa-Hr), der er erstattet af G 8615 (Fa-Hr), der i dag er omlagt til 88615 grundet krydsning med tog 6730 i **Jl**.

**Tog 6721 Ts-Ho**

Tog L 726 (Str-Fa) skal krydse tog 6721 i **Uu**, og derfor rejses der med tog 726 fra **Str** til **Ho**, og med et tohjulet transportmiddel nås der ud til ovk 15 i km 6,2. Ø for denne ovk ligger de åbne marker, så hele det 470 meter lange godstog med tomme gsv. kan ses. Lidt efter kommer **LuJ** i et firhjulet transportmiddel, og der er trængsel om pladsen for at få det nordligste grantræ i træækken langs **Halgårdvej** med i højre billedel.

RSC MZ 1452 passerer først kl. 11.07 (211) med tilsyneladende udelukkende Laadks-vogne og en grå, tysk personvogn bagerst. Vi kører i hast på i alt seks hjul ind til **Ho** for at følge rg.

(BL)

G 6721 (Fa-Ho) skulle have krydset med et sydgående DSB tog i **Uu**, men krydsningen forlagdes til **Id**, og G 6721 ankom derfor til **Ho** med 10-15 minutters forsinkelse. Jeg så toget komme susende ved **Halgård** 3-4 km sydøst for **Ho** kl. 11.07.

Efter ankomsten gik man straks i gang med omløb og med at dele toget. Det spærrede imidlertid det meste af **Ho** i den næste halve time, hvilket afstedkom omkring 15 minutters forsinkelse af to krydsende MR-tog samt en endnu større forsinkelse af det Arriva-tog, der skulle være afgang mod **Vem** 11.22½.

(LuJ via BL)

**Tog 6730 rg i Ho**

Kl. 11.31 er situationen følgende:

Spor 1:	Tog RV 3740 (Str-Fa) er under indkørsel med DSB <u>MR 4051+51</u>
Spor 2:	Tog RA 5230 (Str-Sj), AT <u>AR 1002</u> , holder i spor 2; har afgangstid 11.22½ (210½)
Spor 4:	Tog G 6730 (Ho-Fa), <u>MZ 1452</u> , holder i spor 4.

MZ 1452 holder hen over isoleringen ved sporskiftet til spor 3, så der ikke kan laves en udkørsel for tog 5230 i spor 2 og ingen indkørsel til det belemrede spor 2 for tog RV 3723 (Fa-Str), der har holdetid 11.33-35. Toggangen er fastlåst.

**Opblødning af fastlåst toggang**

Tog 5230 afgang fra spor 2 kl. 11.45 (222½), efter at flere passagerer er gået ind og ud.

Tog RV 3723 (Fa-Str), DSB MR 4006+06, ankommer i spor 2 kl. 11.48½ (215½)

Tog 3740 afgang fra spor 1 kl. 11.49 (216)

(LuJ BL)

Dette tog 5230 skulle for øvrigt i **Vem** krydse med et modgående Arriva-tog, som var brækket ned mellem **Uf** og **Vem**, og som senere i højtalerne på **Ho** station blev nævnt at være aflyst.

(BL)

**Læsningen af militærtog**

Læsningen af militærtog er i gang, men jeg synes, det går trægt. Denne gang er det en noget blandet affære med både en håndfuld Leopard, en masse pansrede hjulkøretøjer, mindst ét ikke pansret hjulkøretøj, nogle PMV'er og en del sandfarvede containere på containerbærevogne. Og endeligt er der også en mandskabsvogn, som går sydligst.

Hvis G 6730 skal nå at kunne afgang fra **Ho** 14.00, skal man nå i det togfrie interval mellem 13.35 og 13.54 at samle toget og lave bremseprøve. Det er om kun 40 minutter, og de mange vogne til de

pansrede hjulkøretøjer var for lidt siden endnu ikke kørt til enderampen. Jeg er derfor helt overbevist om, at man bliver forsinket. Med lidt held kan man måske begynde at samle toget i det togfrie interval efter 13.55, således at man kan afgang senest 14.20. Hvis man ikke når det, bliver der for alvor problemer, for så løber man ind i eftermiddagens ekstra myldretidstog mellem **Str/Ho** og **Hr**.

Den massive forsinkelse skyldtes ifølge en af det militære personel, at man ikke – som planlagt – kunne læsse alle containerbærevognene, mens disse stod i spor 4, og mens man læssede køretøjer via enderampen for enden af spor 5. Man måtte derfor omrangere nogle af containerbærevognene til spor 5 for at få læsset de sidste containere dér, og det forsinkede så læsningen af de sidste disse vogne med køretøjer.

### Tog 6730 afgik forsinket fra Ho

G 6730 afgik langt om længe fra **Ho** 17.08½ (2188½). Oprangeringen var MZ 1452

- + D-DB 63 80 99-40 121-5 Bcmkh<sup>240</sup> med personel om bord
- + 7 Laadks læsset med 12 pansrede 4-akslede hjulkøretøjer af tre typer
- + 1 Rmms læsset med en teleskoplæsser
- + 4 Samms med hver en Leopard-kampvogn
- + 4 Rs med i alt 6 PMV og et Mercedes hjulkøretøj
- + 1 Sggmrs (6-akslet)
- + 1 Lgs
- + 2 Sgnss (tror jeg nok ...), alle fire vogne læsset med diverse containere.

Forskelligt personel oplyste, at turen går til et øvelsesområde i nærheden af **Nürnberg**, men ikke det samme som i sommer. Toget fra **Rg** har samme destination. Toget fra **Ho** fortsætter først sydover fra **Fa** omkring midnat.

(LuJ via BL)

On 29/10 2014

---

### Lyntog fremført af litra MR

Kl. 9.15½ må der tages et billede i **Str**, da DSB MRD 4206+06 holder i spor 1 som tog RV 3726 (Str-Fa) og i spor 3 DSB MRD 4243+43<sup>1)</sup>.

– *Hvorfor e det særligt, at to MR-togsæt holder ved to forskellige perroner i **Str**?*

– Det særlige er ikke, at der holder to MR-togsæt. Det særlige er tognummeret på toget i spor 3: tog L 628 (Str-Ar), der normalt køres af litra MF. Her er det tydeligt, hvad et tognummer kan betyde i et billedarkiv, da det er tognummeret, der afgør, om billedet er sjældent eller ej. Skriv derfor altid i data over et billede tognummeret, hvis det pågældende tog har et.

### Vigtighed af tognummer

Her følger et andet eksempel på vigtigheden af tognummeret. En gråvejrsdag med masser af sne spadseres der fra **Fa** ud til **mdt Fa**, da DSB MO 1854 + 1875 + Bgh er under indkørsel fra **Pj** (Pjedsted). Det er ikke noget særlig i året **1977** med kørsel med litra MO, men denne dag, **lørdag 12. februar 1977** kl. 12.07, er det særlige, at det var tog Ic<sup>2)</sup> 140 (Ar-Kh) (235), der er kørt med MO. Normalt var det Ar-Sd MY 160, hvor toget blev opformeret til Sd-Fa MY 280.

På dette tidspunkt var der over seks år til, MO ophørte med at køre i Distrikt II. Kørsel med MO var ikke således noget særligt, men i tog IC 140!!! Og tænk, den analoge kom frem hurtigt nok!

Kl. 12.22 tankede de to MO'er dieselolie fra \$ \$ \$ på **mdt Fa**, så der må have en anden trækraft et andet tog eller togsæt, der fortsatte fra **Fa** med tog 140.

Årsagen til besøget på **mdt Fa** var DSB E 991, der blevet fotograferet på skydebroen i remisen. Måske omkring **1970** blev de runde skinner under skydebroen afmonteret, så den ikke mere kunne bruges som drejeskive.

(BL)

To 30/10 2014

---

### Jagtsærtog til Vg

Tog EP 8249 (Kh-Str-Vg) skal passere **Vjs** (Vejle Sygehus) kl. 13.35½, så i god tid i rigtigt solskin går vi og når frem omkring 12.40 til den mange hektar store grusdyng, hvor Ny Psykiatrisk afdeling for Region Syddanmark skal opføres. Tidligere lå her måske hundrede kolonihaver, der er blevet fjernet, og nu ligger der en stor sandfarvet sandtunge i **Grejsdalen**. Det pynter ikke i den smukke dal med alle

---

<sup>1)</sup> Betyder her »ganske vigtigst« set med en jernbaneentusiasts øjne.

<sup>2)</sup> Skrivemåde i DSB TKV 76 og publikumskøreplan.



de løvfældende træer i efterårsfarver. Der skal bygges en 17.000 m<sup>2</sup> afdeling til en samlet byggesum på 430 mio. kr., og den skal være færdig til brug senest i **januar 2017**.

Når man er steget af et tog på **Vjs** – enten som patient eller sygebesøgende, lægges der straks mærke alle de biler ved parkeringspladserne, hvor chaufføren lister rundt i håb om at finde en parkeringsplads til bilen. Ved hver sektion af parkeringspladser, nok seks-syv, er der ved indkørslen tændt det øverste af to signallys: **Opt.** Alligevel har bilisterne et spinkelt håb om at finde en p-plads. Tænk, hvor megen CO<sub>2</sub> de udleder for at få forureningsmaskinen til ikke at forurene mere. Hvis de cyklede eller kom med tog (elektrificering er planlagt) til **Vjs**, ville luften være mere ren netop det sted, hvor syge mennesker gerne skulle blive raske.

– *Hvor mange hundrede parkeringspladser skal der anlægges ved Ny Psykiatrisk afdeling for Region Syddanmark? Hvor mange kolonihaver skal fjernes?*

Læs mere på <http://psykiatriensyddanmark.dk/wm367710>.

### Kommer tog 7202?

I **Ke** (Kølkær) holdt CFL MX 1029 (b) i spor 1, da tog RV 3726 (Str-Fa) med DSB MRD 4265+65 kørte igennem kl. 10.17 (26). MX 1029 skulle i **Hr** hente de tomme spånpladevogne, CFL MY 1146 + CFL 1807 + CFL MX 1023 bragte til **Hr onsdag 29. oktober 2014**; set i **Gg** (Gadbjerg) kl. 10.43½ fra tog RV 3726 (Str-Fa) (22½).

MX 1029 må være ankommet til **Hr** cirka kl. 10.25 og kunne måske returnere kl. 11.28 (+420) som tog CG 7202 (Hr-Pa), eller hvad nu godstoget p.t. hedder, og således være passeret **Vjs** et eller to kvarter før vor ankomst. Tog 7202 har en køretid til **Vjs** på 60½ minut.

Der er noget kludder i togangen, for tog RV 3740 (Str-Fa) standser først ved **Vjs** kl. 13.28 (230).

### Jagtsæertoget

Kl. 13.37 (21) passerer det ventede tog 8249 med hvidlig røg fra DSB ME 1506 + dronningevogn S 001 (b) + WRm 603 (b), da vi står på det flade grusbjerg, der er over 5 meter højere end sporet. Spunsvæggen er rammet ned så tæt på sporet i s-kurven ved det andet afstandsmærke til indkørselssignalet til **Vj**, at der ikke vil være plads til dobbeltspor til at øge kapaciteten til den øgede trafik på den kommende lufthavnsjernbane til **Bll** (Billund).



Skygger fra træer langs det tidligere **Vé** (Vejle Nord) har hele tiden dækket sporet, så stedet er bedst i solskin om formiddagen. Vi opgiver at vente på tog 7202, eller hvad det p.t. hedder, går til ind **Vj** for at se hvilke **brune** lok, der måtte holde ved pakhuset. Læs den fortsatte beretning under **TRÆKKRAFT**.  
(Jen BL)

### Tog 8249 ankommer til Vg

Tog 8249 ankom til **Vg** 16.32 (22). Prins Henrik blev modtaget med **rød** løber og en masse folk – herunder militærpersoner – på perronen og en flok på gangbroen. Han skal deltage i to arrangementer i **Vg** og derefter kongejagt i **Gludsted Plantage** i morgen **fredag 31. oktober 2014** inden hjemturen **lørdag 1. november 2014**, se

<http://kongehuset.dk/Menu/kalender/hkh-prinsgemalen-deltager-i-kulturelt-arrangement-i-prinsens-livregiments-soldaterforen>

<http://kongehuset.dk/Menu/kalender/hkh-prinsgemalen-afholder-kongejagt-i-gludsted-plantage-kl-0900>

Efter omløb var man klar til returnering til tiden, men øvrig toggang forsinkede afgang en lidt.

Tog M 8358 (Vg-Str-Fa-Kh) luntede gennem **Ho** på "gradvis gennemkørsel" kl. 18.56½ (29½). Toget bestod af ME 1506 (med "træsko" på den ene bogie) – WRm – S.

(LuJ via BL)

Tog 8358 holder i **Jl** (Jelling) spor 2 (223½), da det andet tog ved krydsning, tog RV 3763 Fa-Str med DSB MR 4054+54, passerer det i spor 1 kl. 20.17½ og ankommer 20.18½ (22½).

(BL)

Lø 1/11 2014

### Jagten går ind og slutter uventet

Jagten går ind med forhåbentlig i søgeren at få et blåt og brunt tog, der skal ankomme til **Bb** kl. 16.07 som tog M 8361 (Kh-Bb), ME 100 og returnere som tog EP 8264 (Bb-Kh) kl. 17.00. Det passer med

Rejseplan      Str 14.18 tog L 746 15.19 Bb 17.46 tog L 751 18.47 Str

## Tog 746

DSB [MFB 5237+37](#) har 61 minutter til at køre de 80,9 km til **Bb**, og til tgf fortælles det, at der skal cykles ud til ringvejen Ø for **Bb** for at fotografere materieltoget cirka kl. 16.04 – 39 minutter før solnedgang.

Da vi standser rettidigt 16.19 i spor 2 i **Bb**, siger han:

– *Det holder dér!*

## Tog EP 8264?

Det er den pæne, brune WRm 003, der i spor 1 holder fri af perronovergangen. *Kinderüberraschung!* ME'en har lavet omløb, og toget med S 001 op til maskinen er sådan set klar til at køre i stationsafstand efter tog 746. HKH Prinsgemalen og de prominente gæster stiger om bord ad en landgang, der ligger vandret, da perronhøjden har samme niveau. Det vrimler med togpersonale.

Landgangen fjernes, og så cykles der uden om posthuset, der ikke bruges som posthus mere, men trods det eller netop derfor udbygges med en anden etage. Et skud på nært hold på perron 1 er let nok kl. 15.23, men da toget kan afgå, når tog 746 når **Ty** (Thyregod), kan der næsten ikke cykles nogen steder. Solen vil også komme med på billedet, så der vælges et vinkelskud med DSB [ME 1524](#), der kører på jernbanebroen over **Østre Allé** kl. 15.26½.

## Mdt Bb

Der er lige tid til at kigge lidt på **mdt Bb**, der blev nedlagt nok i **1972**, for efter K 71, hvor **Den skæve Bane** lukkede, kørte de få lkf tog 736 fra **Bb** til **Fa** og rejse pass. hjem. Ja, i slutningen af 2. Verdenskrig var der 100 lkf, mange fra **mdt Gb** på udstationering, stationeret der, og da var der fem jernbaner ud fra **Bb**. Læs lidt på

[http://da.wikipedia.org/wiki/Brande\\_Station](http://da.wikipedia.org/wiki/Brande_Station)

Så sent som **tirsdag 19. oktober 1976** blev DSB [R 946](#) drejet på drejeskiven, idet den kørte særtog under DSB Dagene.

Nu står der dette skilte på drejeskiven

ADGANG FORBUDT  
PÅ DREJESKIVEN

FÆRDSEL  
PÅ EGET ANSVAR

## Tog 745

Her først i jagtsæsonen var der trods alt flere fuldræffere, så selv om der kom en overraskelse, gav det alligevel udbytte. Ja, så blev opholdet i **Bb** ikke på 2:27, men »hele« 0:30, for tog L 745 (Fa-Str) afgår først kl. 15.49 (23).

I **Str** opklares det, at tognummeret ikke var tog EP 8264 (Bb-Kh), men derimod tog EP 6264 (Bb-Kh) med afgang fra **Bb** kl. 15.30. Det afgik altså +4; se TA anført under [KØREPLANER](#).  
(BL)

Sø 2/11 2014

## Sidste kørsel med nattog fra Danmark

I en radioavis på et tidspunkt af dagen bliver det sagt, i nat kører det sidste nattog i **Danmark** efter i 110 års kørsel. Dét må ses og fotografes. Det skulle ellers først ske med ved køreplansskiftet til K 15, men for et par måneder siden blev det bekendtgjort, at det skulle ske i den første weekend i **november 2014**. En rejseplan til og fra **Kd** udarbejdes.

Udrejse: Str 18.18 tog L 760 20.23 Fa 20.43 tog RR 3364 20.55½ Kd.

Hjemrejse: Kd 21.12 tog RR 3373 21.26 Fa 21.43 tog RV 3769 23.47 Str.

Det tog, der ønskes ses, er tog CN 473 (Kh – Basel SBB), der standser i **Kd** kl. 21.07-103<sup>3)</sup>. I Rejseplanen er toget ikke at finde, så derfor må der tyes til DB's køreplan:

		↑ Früher					Sparangebote	Normalpreis
	Kolding st	So, 02.11.14	ab 21:10	9:04	0	CNL		ab 131,30 EUR
	Köln Hbf	Mo, 03.11.14	ar 06:14					Verfügbarkeit prüfen

Kilde: <http://reiseauskunft.bahn.de/> **søndag 2. november 2014**

## Med MR Fa-Kd

Tog 3364 (Fa-Es) står i TKV 14 til togart MG og 169 km/t., og da DSB [MRD 4294+94](#) (maks. 130 km/t.) afgår fra **Fa** kl. 20.44½ (21½), skal standse i **Tl** og holde en gennemsnitsfart på 99,5 km/t., vil en MR ikke kunne vinde nogen tid. Standsningstid i **Kd** er normalt 20.55½-57½, men ankomst bliver først 20.59½ (24).

<sup>3)</sup> 3 Toget standser kun for at optage passagerer

### Tog 473 stanser i Kd for sidste gang

Lige over hovedet hænger der en monitor, og et afskedsbillede af den vil være passende. 21.04 løbes der ned gennem gangtunnelen for at komme over til perron 2. Flere fotografere er også kommet for at få billeder og film af dette sidste nat-tog fra **Danmark**.

Tog 473 er som regel så langt et tog, at selv om maskinen standser uden for perron, kan den første vogn ikke holde ved perron. Dét blev oplevet ved en rejse med toget til **Köln Hbf**, hvor passagerer til den første vogn måtte stige ind i den anden vogn.

Kl. 21.06 (+1) standser DSB EA 2022 i mørket uden for perron 1. Vi kan kun fotografere en sortlagt elektriker uden perronbelysning. Kun lys i etageejendommene og på vejbroen **Buen** samt frontlanterne giver liv. Så blinker de to brandgule \$ \$ på maskinen, og der nås lige at få et billede af de rød-hvide vogne kl. 21.10, før tog 473 sætter i gang (±0).

Spor 1		
<b>21.10</b>		DSB CNL
Train to	Car	Section
Amsterdam CS	203-204	A
Amsterdam CS	203-204	B
Basel SBB	192-194	C
Basel SBB	196-198	D
Praha hl.n.	161-162	E
Padborg, Flensburg Hbf, Neumünster, Bielefeld Hbf, Hamm (Westf), Wuppetal Hbf, Köln Hbf, Düsseldorf Hbf, Emmerich, Arnheim, Utrecht Centraal		

### Rejsehjemmel fra rejse med nattoget

DSB		BILLET + RESERVATION		01 PERSON			
CIV 1186		TRAVEL + RESERVATION					
		CITY NIGHT LINE (CH)					
30	🕒	FRA	→	TIL	30	🕒	KLASSE
26.04	20.55	KOLDING	→	KOELN HBF	27.04	06.14	2
*	*	*		*	*	*	*
40473 CNL VOGN		202	01 LIGGEPLADS	:	76		
IKKE RYGER		KUPEVOGN					
01 SPARNIGHT (65)		TRANSPORTØR					
NO EXCH. OR REFUND		1186 1080				PRIS DKK *****373,00	
4397135 HOLSTEBRO		804280041045				KONTANT	
		TF9776				SÆRLIGE REGLER FOR	
		00192 18.04.11 13.06				OMBYTNING OG	
						TILBAGEBETALING	

Billig og behagelig rejse fra **Kd tirsdag 26. april 2011** med tog 473/40473/40447 til **Köln Hbf**, Billetten blev solgt fra det nu nedlagte billetsalg i **Ho**. Trækraft: DSB EA 3022(!) og ES 64 U2-074.

### Tog 3373 ankommer

Knap er den sidste vogn i tog 473 kørt under **Buen**, før DSB MG 5634++34 med tog 3373 standser kl. 21.12-12½ (22/2½), så det var et hurtigt fotostop på 13 minutter i **Kd** for at få et billede af det sidste nattoget fra **Danmark**.

**Str** nås med tog 3769 kl. 23.49 (22). En rejse på godt 6½ time er slut.

– *Kører tog CN 472 Basel SBB – Kh) til **Danmark** i morgen tidlig?*

Det må undersøges i de første timer af den kommende uge 45.  
(BL)

(fortsættelse følger)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Sø 2/11 2014

### Lidt observationer fra Næ og Kh primo november 2014

DSB ME 1527 klar til at hente DSB ME 1536 med det nedbrudte RØ 2221 i **Næ**.

DSB ME 1514 på **Kh** med RØ 1245.

(JSL via BL)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 27/10 2014

### Tog 8719 i Ho

Kl. 16.29½ kører MjbaD MY 28 gennem spor 2, og efter omløb er oprangeringen:

1	+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup> med <b>EUROTAINER</b>	rutevogn
2	+ 31 80	455 6 188-9	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup> med 3 containere	rutevogn
3	+ 37 TEN-RIV	84 <u>NL</u> -VTGD	7840 508-7	Zacns, Maschen Rbf.	
4	+ 31 80	454 3 321-2	TEN <u>D</u> -DB	Sgns <sup>681</sup> med tankcontainere	rutevogn
5	+ 31 80	454 3 400-4	TEN <u>D</u> -DB	Sgns <sup>681</sup> med containere	rutevogn
6	+ 31 RIV 80	455 6 426-3	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup> med 3 containere	rutevogn
7	+ 31 80	455 6 270-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup> med containere	rutevogn
8	+ 31 80	455 6 389-3	<u>D</u> -DB	Sgns <sup>691</sup> med containere	rutevogn
9	+ 31 80	454 3 096-	TEN <u>D</u> -DB	Sgns <sup>681</sup> med containere	rutevogn
10	+ 37 RIV 80 <u>D</u> -GATXD		7843 950-2	Zans, Bf. Altenburg, GATX Rail Germane GmbH	
11	+ 37 TEN-RIV 80 <u>D</u> -VTGD		784 6 899-8	Zacns	
12	+ 33 RIV 80	<u>D</u> -VTG D7809 200-8		Zagns {Firmanavn <b>Cheminova</b> er fjernet}	rutevogn.

At der er hele 12 gsv. skyldes, at tog G 7819 (Vem-Hr) ikke kørte **torsdag 23. oktober 2014**, og **fredag 24. oktober 2014** kørte MY 28 uden vogne i tog GM 6131 (Vem-Hr), angivet i kapitlet **KØREPLANER** for uge 43.

Det blev en hurtig udflugt til **Ho** på 58½ minut og det skete således:

Tog RA 5260 (Str-Sj) til **Ho** og tog RA 5261 (Sj-Str) til **Str**.

(BL)

To 30/10 2014

### Tog 8728 er forsinket i Ho

G 8728 (Hr-Ho) ankom i dag til **Ho** 19.12½ (27½) og afgik mod **Vem** 20.02½ (27½). Det lange ophold skyldtes Arriva-toggang. Godstoget må i øvrigt have krydset salonvognstoget M 8358 (Vg-Str-Kh) i **Ts**.

G 8728 bestod ved afgang fra **Ho** af MjbaD MY 28

+ 3 tomme bogiecontainerbærevogne

+ 1 bogietankvogn

+ 1 bogiecontainerbærevogn læsset med en 20' tankcontainer.

(LuJ via BL)

## KØREPLANER

Ma 27/10 2014

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Aarhus-Skjern, afg. fra Aarhus kl. 6:48, pga. fjernstyringsproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. oktober 2014** 06:34:49

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Aarhus-Skjern, afg. fra Aarhus kl. 7:48, pga. fjernstyringsproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. oktober 2014** 06:34:30

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Varde-Esbjerg, afg. fra Varde kl. 08:39, pga. fjernstyringsproblemer. Der henvises til næste afgang kl. 09:01. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. oktober 2014** 09:01:41

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Skjern-Struer, afg. fra Skjern kl. 08:47, pga. fjernstyringsproblemer. Der henvises til næste afgang kl. 09:47. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. oktober 2014** 08:31:21

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Århus-Herning, afg. fra Århus kl. 08:49, pga. fjernstyringsproblemer. Der henvises til næste afgang kl. 09:09. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. oktober 2014** 07:59:48

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Esbjerg-Varde, afg. fra Esbjerg kl. 09:02, pga. fjernstyringsproblemer. Der henvises til næste afgang kl. 09:30. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. oktober 2014** 09:03:52



Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Herning-Aarhus, afg. fra Herning kl. 9:08, pga. Fjernstyringsproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. oktober 2014** 06:39:30

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Århus-Herning, afg. fra Århus kl. 09:49, pga. fjernstyringsproblemer. Der henvises til næste afgang kl. 10:09. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. oktober 2014** 08:56:11

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Herning-Aarhus, afg. fra Herning kl. 10:08, pga. fjernstyringsproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. oktober 2014** 06:41:16

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Århus-Herning, afg. fra Århus kl. 10:49, pga. fjernstyringsproblemer. Der henvises til næste afgang kl. 11:09. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. oktober 2014** 10:00:24

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Herning-Århus, afg. fra Herning kl. 11:08, pga. fjernstyringsproblemer. Der henvises til næste afgang kl. 11:21. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. oktober 2014** 10:14:03

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Århus-Herning, afg. fra Århus kl. 11:49, pga. fjernstyringsproblemer. Der henvises til næste afgang kl. 12:09. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. oktober 2014** 11:00:24

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Herning-Århus, afg. fra Herning kl. 12:08, pga. fjernstyringsproblemer. Der henvises til næste afgang kl. 12:21. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. oktober 2014** 11:03:41

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Århus-Herning, afg. fra Århus kl. 12:49, pga. fjernstyringsproblemer. Der henvises til næste afgang kl. 13:09. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. oktober 2014** 11:54:17

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Herning-Århus, afg. fra Herning kl. 13:08, pga. fjernstyringsproblemer. Der henvises til næste afgang kl. 13:21. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. oktober 2014** 12:04:17

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Struer-Skjern, afg. fra Struer kl. 13:09, pga. fjernstyringsproblemer. Der henvises til næste afgang kl. 14:09. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. oktober 2014** 12:22:13

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Herning-Århus, afg. fra Herning kl. 14:08, pga. fjernstyringsproblemer. Der henvises til næste afgang kl. 14:21. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. oktober 2014** 13:11:19

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Herning-Århus, afg. fra Herning kl. 15:08, pga. fjernstyringsproblemer. Der henvises til næste afgang kl. 15:21. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. oktober 2014** 14:38:39

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Århus-Herning, afg. fra Århus kl. 14:49, pga. fjernstyringsproblemer. Der henvises til næste afgang kl. 15:09. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 27. oktober 2014** 14:43:39

(BL)

## Militærtransport Rg-Fa

**Operatør:** DB Schenker Rail

**Årsag:** Militærtransport

**Aflyses:**

Tog G 8615 (Fa-Hr), **tirsdag 28. oktober 2014**

**Tillyses:**

Tog GM 6410 (Fa-Htå), EG 0, 140 km/t.  
Fa 10.05, Od 10.39, Rg 11.29, Htå 11.56

Tog GM 6421 (Htå-Rg) BR 185 0, 140 km/t.  
Htå 16.18, Ro (26)-33, Bo (44)-50, Rg 16.59.

Tog G 6645 (Rg-Fa), BR185 1700, 100 km/t.  
Rg 17.50, Ng 18.(40)-56, Od 19.18, Eb (45)-51, Fa 20.15.

Bemærkninger Befordre UT

Kilde: Toganmeldelse nr. 20400, **fredag 24. oktober 2014**  
(BL)

Ti 28/10 2014

---

**Militærtransport Fa-Ho**

**Operatør:** DB Schenker Rail

**Årsag:** Militærtransport

Tog G 6721 (Fa-Ho), MZ 700, 100 km/t.  
Fa 8.55, Vj 9.15, JI (30)-46, Ft 10.(13)-15, Hr (27)-28, Uu (44)-47, Ho 11.01.

Bemærkninger Togstørrelse. 470 m

Tog G 6730 (Ho-Fa), MZ 1400, 100 km/t.  
Ho 14.00, Uu 17-20, Hr (41)-42, Ke (52)-55, Ty 15.(15)-40, JI 16.(01)-17, Vj 34, Fa 16.55.

Bemærkninger Togstørrelse. 470 m Befordre UT

Tog G 88615 (Fa-Hr), MZIV 2000, 100 km/t.  
Fa 14.52, Vj 15.17-27, JI (43)-16.01, Ty (20)-27, Hr 16.53.

Bemærkninger Togstørrelse maks. 586 m

Kilde: Toganmeldelse nr. 20400, **fredag 24. oktober 2014**  
(BL)

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Skjern-Struer, afg. fra Skjern kl. 11:47, pga. nedbrudt togsæt på strækningen. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. oktober 2014** 11:48:36

Arriva tog beklager, at vi grundet nedbrudt togsæt på strækningen Skjern-Struer, indsætter bus fra Venø Bussen, afgang fra Holstebro-Skjern ca. kl. 12.05 og afgang fra Ulfborg-Struer afgang ca. kl. 12:30 Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. oktober 2014** 12:05:33

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Struer-Skjern, afg. fra Struer kl. 12:09, pga. nedbrudt togsæt på strækningen. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 28. oktober 2014** 12:09:17  
(BL)

On 29/10 2014

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Esbjerg-Varde, afg. fra Esbjerg kl. 07:02, pga. sporskifteproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 29. oktober 2014** 07:07:10

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Varde-Esbjerg, afg. fra Varde kl. 8:18, pga. sporskifteproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 29. oktober 2014** 08:12:50  
(BL)

## Befordring af passagerer Kh-Str-Vg

**Årsag:** Befordring af passagerer

Tog EP 8249 (Kh-Vg), ME 100, 140 km/t.

Kh 11.00, Rg 42½, Od 12.36, Fa 13.10-19, Vj 13.34, JI 46 x 742, Ft 14.(13)-15, Hr 26, Uu (41)-45, Ho 15.02, Hm (11)-15, Str 21-51, Sk 16.11 x 5447, Vg 16.30.

Bemærkninger Kh Spor 1 Fa Lkf-skifte Str Omløbe

Tog M 8358 (Vg-Kh)

Vg 17.10, Sk 28, Røb (33)-38, Str 54-18.29, Hm (35)-41, Ho (46)-47, Tv (54)-56, Ib 19.(08)-10, Hr (18)-19, Ty (37)-39, Vj 20.06, Fa 25-37, Od 21.08½, Rg 51, Val 22.24, Kh 22.28.

Bemærkninger Str Omløbe Fa Lkf-skifte

Kilde: Toganmeldelse nr. 18823, **tirsdag 14. oktober 2014**  
(BL)

Arriva tog beklager, at vi i øjeblikket ikke kan køre tog på strækningen Aarhus-Struer pga. fjernstyringsnedbrud. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 30. oktober 2014** 12:02:27

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at delaflyse tog nr. 5438, 5440, 5442, 5446 mellem Viborg-Langå, pga. fjernstyringsnedbrud. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 30. oktober 2014** 12:22:57

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at delaflyse tog nr. 5435, 5437, 5441, 5442 mellem Langå-Viborg, pga. fjernstyringsnedbrud. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 30. oktober 2014** 12:25:02

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Struer-Langå, afg. fra Struer kl. 14:21, pga. afledte virkninger af tidligere fjernstyringsnedbrud. Der henvises til næste afgang kl. 15:21. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 30. oktober 2014** 13:24:51  
(BL)

Fr 31/10 2014

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Varde-Esbjerg, afg. fra Varde kl. 06:05, pga. materielforhold. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 31. oktober 2014** 06:08:39  
(BL)

Lø 1/11 2014

---

## Befordring af passagerer Bb-Kh

**Årsag:** Befordring af passagerer

Tog M 8361 (Kh-Bb), ME 100, 140 km/t.

Kh 13.05, Val 09, Rg 42, Od 14.37, Fa 15.10-15, Vj 30, JI 47 x 746, Bb 16.07.

Tog EP 8264 (Bb-Kh), ME 100, 140 km/t.

Bb 17.00, Gg (18)-21, Vj 38, Fa 50-18.05, Od 34, Rg 19.13½, Gb 50, Kh 19.53.

Bemærkninger Fa Lkf-skifte Kh Spor 1

Kilde: Toganmeldelse nr. 18823, **tirsdag 14. oktober 2014**

## Befordring af passagerer Bb-Kh

**Operatør:** DSB-speciel

**Årsag:** Befordring af passagerer

**Aflyses:**

Tog EP 8264 (Bb-Kh)

Tog M 8361 (Kh-Bb)

### Tillyses:

Tog M 6261 (Kh-Bb), ME 100, 140 km/t.

Kh 11.05, Od 12.34½, Fa 13.09-15, Vj 30, JI (44)-46, Bb 14.06.

Bemærkning Fa Lkf-skifte Bb Omløbe

Tog M 6261 (Bb-Kh), ME 100, 140 km/t.

Bb 15.30, Tty (37)-38½, Ges 16.(06)-08, Vj 14, Fa 27-30, Od 17.00, Kh 18.25.

Bemærkninger Fa Lkf-skifte København H Spor 1

Kilde: Toganmeldelse nr. 22171, **torsdag 30. oktober 2014**

(BL)

Sø 2/11 2014

### Status på trafik og drift

**Vi kører Togbusser i stedet for tog til og fra Hedensted søndag d. 2/11 fra kl. 8.30 og resten af dagen**

### Vejle-Hedensted-Horsens

I dag, søndag d. 2. november, standser togene ikke i Hedensted fra kl. 8.30 og resten af dagen. Skal du til Hedensted? Så skal du skifte til Togbus i Vejle eller i Horsens.

Skal du fra Hedensted? Der kører Togbusser fra Hedensted mod Vejle og Horsens. Togbusserne har forbindelse med vores InterCitytog.

Du kan se, hvordan Togbusserne kører ved at klikke [her](#).



Ændringen skyldes et sporarbejde mellem Hedensted og Horsens

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=37419>

**søndag 2. november 2014** kl. 04:09

(BL)

### Sidste kørsel med nattog fra Danmark

Bahnhof/Haltestelle	Datum	Zeit	Dauer	Umst.	Produkte	Preis für alle Reisenden*
		↑ Früher				Normalpreis ⓘ
 København H Köln Hbf	So, 02.11.14 Mo, 03.11.14	ab 18:46 an 06:14	11:28	0	CNL ⓘ	ab 164,10 EUR (inkl. Res.) Verfügbarkeit prüfen
		↑ Früher				Sparangebote ⓘ Normalpreis ⓘ
 Kolding st Köln Hbf	So, 02.11.14 Mo, 03.11.14	ab 21:10 an 06:14	9:04	0	CNL ⓘ	ab 131,30 EUR (inkl. Res.) Verfügbarkeit prüfen

Kilde: <http://reiseauskunft.bahn.de/>, **søndag 2. november 2014**

### City Night Line

Reservierungspflicht, Fahrradmitnahme reservierungspflichtig, Fahrradmitnahme begrenzt möglich, in Sitzw. nur 2.Kl., Schlafwagen, Liegewagen, Imbiss und Getränke beim Schlaf-/Liegewagenbetreuer erhältlich, City Night Line

Bahnhof/Haltestelle	Datum	Zeit	Gleis	Produkte
København H	So, 02.11.14	ab 18:46		CNL40473
Roskilde st		ab 19:11		
Odense st		ab 20:28		
Kolding st		ab 21:10		
Padborg st		ab 22:24		
Flensburg		ab 22:38	1	
Neumünster		ab 23:39	4	
Hamburg Hbf		ab 00:29	13	
Bielefeld Hbf			4	
Hamm(Westf)			10	
Dortmund Hbf			11	
Wuppertal Hbf			1	
Köln Hbf	Mo, 03.11.14	an 06:14	7	

Ingen tekst afslører, at det er den sidste kørsel med nattog i Danmark i 110 år.



## Rejsekomfort

Deres udsendte har i flere af årenes løb benyttet denne særdeles gode natforbindelse til og fra **Köln Hbf** og fra **Frankfurt am Main Hbf**. Det var en ganske god forbindelse at rejse fra **Str** kl. 18.18 og komme udhvilet frem til **Köln Hbf** kl. 6.14 den næste dag – en hel dag.

Det er beklageligt, at billigere flyrejser gør, at de lidt dyrere og bedre rejsemuligheder nedlægges. Skal en sådan rejse ske fremover, skal afrejse fra **Str** ske med sidste aftentog til **Kh** og fra **CPH** med et fly, hvis der flyver et rutefly midt på natten. Hvor mange timers nattesøvn vil sådan rejse med spildtid i check-in, Security, venten ved gaten og venten på en kuffert ved transportbåndet. Ren forstyrrelse af nattesøvnen.

I **Kd** var der tre minutters check-in fra kl. 21.07 til 21.10. Det kan ingen nok så billige flyselskaber konkurrere med. [Intet maksimum på kufferter og håndbagage!](#)

## Med SAS fra Str til Köln Hbf

Fra **Str** kl. 21.49 med tre tog an **Cph** kl. 3.26, sove på en række stole i en gate, af **CPH** kl. 6.25 med an **FRA** (Frankfurt am Main) kl. 8.00. Med tog 9.09 og ankomst til **Köln Hbf** kl. 10.05. **Maksimum 23 kg bagage!**

## Fremtidige togforbindelser

– *Hvorledes bliver aftenforbindelserne til **Köln Hbf**, når tog 473/40473 ikke mere kører?*

– Se efterfølgende eksempel for i morgen, **mandag 3. november 2014**.

(BL)

Sø 2/11 2014 – ma 3/11 2014

---

## Nyheder

### Nattoget stopper med at køre fra årsskiftet

OPDATERET: Det sidste nattoget fra Københavns Hovedbanegård kører den 2. november, og det sidste nattoget kører til Københavns Hovedbanegård den 3. november. Oprindeligt skrev vi, at nattoget fortsatte med at køre frem til køreplansskiftet i december.

---

Når den sidste afgang med nattoget ruller ud fra Københavns Hovedbanegård i december 2014, er det slut med at ligge i sovevogn i tog til og fra København.

Det er nemlig en begrænset skare, som benytter sig af kunne ligge i sovevogn og spise i restaurantvogn i nattoget, der kører fra København til Amsterdam, Basel og Prag.

"DB og vi har kigget på tallene, og vi må erkende, at der ikke er økonomi i det," siger DSB's chef for salg og produktmarketing Christian Linnelyst.

### Sporarbejde lukker afgang ned

Der er én daglig afgang og én ankomst i København med nattoget, der kører via Roskilde, Odense, Kolding og Padborg. I Tyskland deles toget og fortsætter til Amsterdam, Basel og Prag.

"Det er fortrinsvis turister i sommermånederne, der benytter denne afgang. Sommeren 2015 er imidlertid præget af et omfattende og langvarigt sporarbejde på Fyn, der gør, at vi er nødsaget til at aflyse næsten alle nattoget i højsæsonen," siger Christian Linnelyst og fortsætter:

"De økonomiske nøgletal sammenholdt med sporarbejdet næste sommer gør, at vi vælger at indstille kørslen allerede fra køreplansskiftet i december 2014," Christian Linnelyst.

### Stadig masser af forbindelser til Europa

DB og DSB har fortsat fire-seks daglige afgang mellem København og Hamborg og en daglig afgang mellem København/Aarhus og Berlin og derfra videre forbindelse til resten af Europa.

"DB og vi undersøger, om vi kan tilpasse køreplanen i dagtimerne, så vi kan give kunderne et attraktivt alternativ til nattoget med gode forbindelser ned gennem Europa," siger Christian Linnelyst.

Kilde: <http://www.dsb.dk/om-dsb/presse/nyheder/nattoget-stopper-med-at-kore-fra-arsskiftet/>

DSB Kommunikation & Branding, **tirsdag 17. juni 2014** 10:30:00

(BL)

---

## Status på trafik og drift

### Nattoget mellem København, Basel, Amsterdam og Prag ophører med at køre

#### København-Basel, Amsterdam, Prag

Søndag den 2. november kører CityNightLine mellem København, Basel, Amsterdam og Prag for sidste gang. Toget ankommer til København sidste gang mandag den 3. november.

I stedet kan du køre med InterCityEkspres og EuroCity direkte mellem København/Aarhus og Hamburg/Berlin, og skifte til tog videre ud i Europa.

Ingen bistrovogne i CityNightLine frem til 2. november

Resten af perioden toget kører – frem til den 2. november – er der desværre ingen bistrovogne i CityNightLine til og fra Danmark, da der er tekniske problemer med vognene. Det har ikke været muligt at indsætte erstatningsvogne. Det betyder, at du selv skal sørge for at indkøbe forplejning, inden du stiger på toget. Vi beklager.

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Planned&trafficId=37190>  
downloadet **mandag 3. november 2014**

(BL)

## TRÆKKRAFT

On 29/10 2014

---

### Spånpladetog i Gg

Tog RV 3726 (Str-Fa) passerer **Gg** (Gadbjerg) kl. 10.43½ (22½), og med 110 km/t. ses tre brune diesellok foran spånpladetog. Lokomotivnumrene kan overraskende nok læses senere på dagen i **Vj**.

### Tre brune lok i Vj

Fra ovk 0a på havnebanen kigges der på **rød RC MZ 1456** og **gul RSC MK 620**, og bag træerne ses tre brune lok. Det er nok de tre maskiner, der blev set som trækraft for og G 7201 (Pa-Hr) kl. 10.43½ (+352) i **Gg** (Gadbjerg) spor 1.

Kl. 14.30 »letter« **MZ 1456** fra spor 2. *Den skal måske køre ned havnen?*

På nært hold læses CFL **MX 1023** + CFL **1807** + MY **1146** på blanke skinner. Da det er fire timer siden, at tre brune lok blev set i **Gg**, passer det godt med kørsel til **Hr** og derefter til **Vj**.

Mindre end en meter fra dens buffer holder lange, **gule HSG High Speed Grinding** med det hvide nummer 99 80 9527 002-6 D-RAIL.

Der høres ikke mere til **MZ 1456**, så den er nok forduftet til **Fa**, idet der ingen vogne har været til eller fra **Hr**.

(BL)

## GODSVOGNE

On 29/10 2014

---

### Få godsvogne på Vj Havn

Ved **BRENNTAG** ((&& i **Strandgade** holder bag det grønne **XXX** to tankvogne:

37 TEN-RIV 84 **NL-VTGD** 7840 504-6 Zacns, Maschen Rbf. Den anden,

33 RIV 80 **D-NACCO** 7929 326-6 Zacns,

holdt også ved Brenntag **onsdag 24. september 2014**. Det må være en rutevogn.

### På Nordkajen

Fra **Strandgade** kan telen læse Tads-z 0819 870-3 ved **FAXE KALK**. Der holder en Tads-z mere, der kan ses fra den 195 meter hegnfri kaj i vestenden af havnen.

For få nummeret på den anden Tads-z gås der hen ad **Sydskajgade** for et kig fra **Møllegade** over på de to indespærrede Tads-z. Den anden Tads-z er 0819 857-0.

Fra **Sdr. Tværkaj** er ingen godsvogne at se på **Sydskajen**.

Der er heller ingen vogne med stål at se ved **Ib Andresen Industri, Vejle A/S** under åben himmel. S for fabrikkshallen ses det karakteristiske profil af 33 RIV 87 **E-ERSA** 6941 144-2 Facsez. Det er ralvognen, der på MjbaD skulle bruges i forbindelse med den forhåbentlig kommende læsning af ral. Læs meget mere herom i artiklen dateret **torsdag 25. september 2014**.

(BL)

## To litra Uikks i Kj

I Kj har Contec Rail malet den ene af de to Uins, de overtog fra Hjælpevognstjenesten. Vognene er leveret til Pilkington som Uis-t.

På den ene ommalede vogn står der Uikks, og det mener jeg er forkert. Den burde i stedet have litra Uins, fordi vognen må læsse 32 tons.

Over 30 tons, så skal en toakslet vogn have underlitra n, så jeg vil påstå, det er en Uins, selv om det ikke står på den ... Tror nok man har skelnet til Malus' lidt tilsvarende vogne; de har haft litra Uikks, inden man (UIC) officielt godkendte akseltryk over 20 tons, for dem vil jeg også kalde Uins.

Underlitra kk er for vogne med læsseevne 20-25 tons.  
(JSL via BL)

40 86 DK CONTC  
9499 101-4  
Uikks

Contec Rail

Den nye bemaling.

## PERSONVOGNE

## TOGSÆT

Fr 31/10 2014 – 20??

---

### Forbud for GSM-R på Vestbanen



#### Indledning

Dette cirkulære omhandler kørsel på Vestbanen og GSM-R radio.

#### Procedure

Infrastrukturen på Vestbanen Varde – Nørre Nebel endnu ikke er godkendt til kørsel med GSM-R radio.

Alt togmateriel udstyret med GSM-R må ikke anvendes på Vestbanen Varde – Nørre Nebel indtil videre

Kilde:  ARRIVA a  company, Sikkerhedscirkulære CIR 14/08, gyldig fra **fredag 31. oktober 2014** og indtil videre

### Lint 41 installeret med GSM-R radio

#### Indledning

Forholdsordre for LINT 41 som er installeret med GSM-R.



Banedanmarks regelsæt (SIN-L og SIN-G) vedr. brug af GSM-R i overgangsfasen, hvor alle jernbaneoperatørernes køretøjer ikke er ombygget til GSM-R, nødvendiggør særlige regler. Banedanmark er ved at omskrive.

#### Procedure

Ved rangering på stationer, hvor lokomotivføreren er rangerleder, og SIN foreskriver opkald for aftale af rangering (Esbjerg og Struer kanal C22), kan dette ikke lade sig gøre til analog radio.

Rangeringen skal derfor foretages med skærpet opmærksomhed.

Ved rangering i Aarhus spor 600/700 og mod værksted (C46) er DSB SIN-instruks gældende. Rangeringen skal aftales på telefon ... med ansvarshavende p-rist og ... IC3-værkmester for rangering mod UF-bænken.

Kilde:  ARRIVA a  company, Sikkerhedscirkulære CIR 14/09, gyldig fra **fredag 31. oktober 2014** og indtil videre

(BL)

## S-TOG

## METRO

## FÆRGER

Ti 28/10 2014

---

### Næssund-færgen sejler stadig ikke

Det er endnu uvist, hvornår Næssund-færgen kommer i drift igen.

Færgeelskabet har tidligere meddelt, at man håbede på at komme i gang i starten af denne uge, men det kommer ikke til at holde.

Den defekte kobling er nu sendt til Alpha Diesel i Frederikshavn, hvor koblingen skal samles igen efter, at man har skiftet koblingsskålen.

Når det er sket, skal koblingen på plads på færgen og så skal færgen foretage testsejlad før, at den igen kan sejle med passagerer.

Hvornår det sker, er ifølge færgegesellschaftet endnu uvist.

Kilde: **LIMFJORDUPDATE**, <http://www.limfjordupdate.dk/naessund-faergen-sejler-stadig-ikke>  
(LuJ via BL)

## VETERANMATERIEL OSV.

## SPECIALKØRETØJER

On 29/10 2014

### High Speed Grinding i Vj

**HSG High Speed Grinding** med det hvide nummer 99 80 9527 002-6 D-RAIL holder ikke engang en halv meter fra CFL MY 1146 (b).

(BL)

**vossloh**  
Rail Services

99 80 9527 002-6  
D-RAIL

## SKROTBUNKEN

## FASTE ANLÆG

Ma 27/10 2014

### To irriterende hastighedsnedsættelser mellem Næ og Vo

I flere år har der været to irriterende hastighedsnedsættelser mellem **Næ** og **Vo**. I dag er den ene stadig **80** km/t., og denne her ved **Kr** (Klarskov) **120** km/t. er der lavet blødbundsudskiftning og til dels støttedæmninger og dræning, men alligevel skal vi fortsat langt ned i fart.

(JSL via BL)

## 2. Rg-Rf

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Næstved Lundby	90,7 106,7	102,5-102,7	<b>80</b>	00.00	24.00	Dæmningsarbejde
Lundby Vordingborg	106,7 118,1	112,9-113,1	<b>120</b>	00.00	24.00	Banens tilstand

Kilde: La, fredag 31. oktober 2014

### Sidste gang Lo, Rit og Kr står i en TKØ

90,7	Næstved (Næ)
100,3	Lov (Lo)
103,8	Ring (Rit)
106,6	Lundby (Lu)
111,5	Klarskov (Kr)
118,1	Vordingborg

Kilde: TKØ K 81, side 91, rettelsesblad 91

Bemærk, **Lu** er flyttet 0,1 km længere bort fra **Næ**. Der har været to stationsbygninger i **Lu**, hvor den sydligste er revet ned, men denne ændring har ikke noget med dét at gøre.

Eksempler på standsende tog **fredag 21. maj 1982** i:

**Rit** DSB MX 1012 + Bn 734 + Bn 755 + Bns 502 kl. 17.35 (24) med tog 5055 (Næ-Nf).

**Lo** DSB MX 1010 + Bn 815 + BD 025 + Ph 203 kl. 18.23-24½ (+1/2½) med tog 5070 (Nf-Kh).

Det sidste standsende tog i **Rit** – inden nedlæggelsen ved midnat **lørdag 22. maj 1982** – var tog P 6462 (Ge-Kh) med DSB MO 1846 + Cle 676 i regnvejrl. 17.44-58 (+7/21). Der var kørt uden standsning fra **Nv** til **Rit** som angivet i TA 1312. Det var ikke tilfældigt, at det blev en MO'er, der standsede med dét sidste tog! Bemærk en standsning på 14 minutter.

(BL)

## Vo får en ny, lang og høj perron 1

Arbejdet er i fuld gang med en ny, lang og høj perron for spor 1, og de fleste spor på pladsen er ligesom pakhuset fjernede.

(JSL via BL)

### “Rettelse til La” nr. 390

#### 24. Ab-Ar

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Langå	154,3	152,0-147,0	40	Straks	24.00	Banens tilstand
Hadsten	141,1					

Kilde: “Rettelse til La” nr. 390 mandag 27. oktober 2014

En pludselig opstået La **40** over hele 5,0 km er et ganske langt stykke og forekommer sjældent. Det varer 7½ minut at passere plus opbremsning og acceleration i stedet kørsel med 120, 140 og 160 km/t.

– *Hvorledes får 5,0 km pludselig »Banens tilstand« og det kun i denne kørselsretning?*

(BL)

Ma 27/10 2014 – ma 17/11 2014



**Kære Kunde.**

**For at gøre plads til din cykel rydder vi op.**

**Vi mærker derfor cykler i dag.**

De cykler som ikke er benyttet i perioden:  
**fra den 27.10. til den 17.11**  
vil herefter blive fjernet.

DSB

#### Fjernelse af cykler i Ho

Opslag på perron 1 ved indgangsdøren til ventesalen.

**Set torsdag 4. december 2014.** Bemærk observationsdagen!

(BL)

On 29/10 2014

## Status på trafik og drift

### Nu kan løvfaldet give forsinkelser flere steder i landet

#### Hele landet

Efteråret er over os, og det kan give forsinkelser på skinnerne, da nedfaldne blade danner en fedtet substans, der gør det vanskeligere for togene at sætte i gang, ligesom de har brug for mere tid til at bremse.

Det gode råd, mens løvfaldssæsonen står på, er at tage af sted i god tid, hvis du har planlagt at være fremme på et bestemt tidspunkt.

I øjeblikket er det især følgende strækninger, der kan blive påvirket af forsinkelser som følge af løvfald:

- Vejle-Aalborg
- Aalborg-Frederikshavn
- Esbjerg-Kolding
- Aarhus Nærbane (Grenaa – Aarhus H – Odder)
- Svendborgbanen (Svendborg-Ringe-Odense)

- Lille Syd (Roskilde-Køge-Næstved)
- Kystbanen (Helsingør – København H)

Vi har lagt en folder ud i togene, der fortæller mere om, hvordan vi arbejder med at begrænse forsinkelserne, når løvfaldssæsonen er i gang. Du kan også læse mere på [Banedanmarks hjemmeside](#).

Kilde: <http://www.dsb.dk/trafikinformation/aendringer-i-trafikken/?trafficType=Today&trafficId=37189>

**onsdag, den 29. oktober 2014 kl. 06:07**

(BL)

## UDLAND

## DIVERSE

Ti 28/10 2014

### Alle elsker Stig – nu med film

I sommer skrev vi her på ABC historien om lokomotivfører i S-tog, Stig Bo Andersens, gode humør og specielle talent i forhold til at underholde kunderne i S-toget.

Hans mange glade bemærkninger i togenes højtalersystem gjorde, at mange passagerer røg til tastaturet og skrev rosende bemærkninger til Stig. Problemet var bare, at Stig ikke så dem, men det bliver der rådet bod på i en ny film om ham.

Via Facebook inviterede DSB en række personer til at tage en tur med et tog, hvor Stig sad i førerrummet.

"Her tirsdag eftermiddag har over otte tusinde set filmen, og rigtig mange har delt og liket den. Vi får hele tiden nye kommentarer fra glade rejsende, der kender Stig, og det viser, at vores kunder simpelthen elsker, at vi fremhæver vores medarbejdere. Så den slags film kommer vi til at lave flere af," siger social media manager Carina Liesk Frederiksen.

### Så populær er filmen på de sociale medier:

Over 1000 likes på facebook

79 kommentarer

282 delinger

Lige godt 8000 afspilninger på youtube

91 likes på Instagram

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 28. oktober 2014**

(JSL via BL)

On 29/10 2014

### Sydhavn får nyt liv

Sydhavn Station bød i går d. 28. oktober gæsterne indenfor til en moderniseret station med blandt andet et nyt indgangsparti vendt mod havnefronten klædt i DSB's klædelige røde farver, bedre belysning og udvidet cykelparkering.

"Sydhavn Station er et godt eksempel på det renoveringsarbejde, vi har i gang, af vores stationer," forklarer Anne Pilegaard, projektleder fra Bygherre & Entreprise, DSB Ejendomme.

Stationen har både fået et lyst, moderne og enkelt udtryk, som gør det mere trygt og imødekommende at bruge Sydhavn Station. Samtidig har DSB sammen med kunstgruppen "Sydhavn Station" – som lejer sig ind i DSB's ubrugte lokaler på stationen – indrettet stationen, så den fremadrettet giver nye udstillingsmuligheder.

"Stationen bliver således både mere attraktiv at være på som togkunde og samtidig skabes der nye muligheder for at blive del af lokalsamfundets byliv. Helt i tråd med mange af de udviklingsprojekt og den vision, vi har for vores stationer," slutter Anne Pilegaard.

DSB planlægger at modernisere 6-8 stationer om året i de kommende år.

### Sydhavn Station efter moderniseringen

#### Fakta om Sydhavn Station

Der er blevet åbnet op ind i stationsbygningen fra facaden ud mod Enghavevej, så der bliver en mere direkte adgang til stationen ovre fra havneområdet.

- Indgangspartiet er blevet meget synligt med en rød facadebeklædning.
- Cykelparkeringen ud mod Enghavevej har fået ny belægning og udvidet.
- Forhallen og trapperummet er blevet renoveret og fået ny belysning.
- I samarbejde med lejerne – kunstgruppen Sydhavn station – vil nye rum kunne danne nye udstillingsmuligheder på stationen
- Der er opsat flere bycykler

## **Ny materielchef i DSB**

Den 1. november starter Kjeld Garlov som materielchef i DSB. Han overtager ledelsen af Materiel, hvor Valdemar Troelsø, underdirektør i Materiel & Infrastruktur, har vikarieret i en periode.

Enheden Materiel varetager ejerrollen i forhold til DSB's nuværende materielflåde og er bygherre i vores mange materielprojekter. Dvs. køb, salg og til- og ombygninger. Materiel varetager også køb af vedligeholdelses- og klargøringsydelser og står for den langsigtede planlægning og forvaltning af DSB's fjern-, regional- og S-tog.

"Jeg er glad for, at vi har fået en ressource som Kjeld, der medbringer over 20 års erfaring fra Statoil, hvor han bl.a. har haft ledende stillinger med ansvar for økonomi, udvikling, facility management og nybygning og modernisering af Statoils over 300 servicestationer. Det går godt i tråd med, at der i DSB's materielflåde er tale om en stor og forholdsvis kompleks teknisk portefølje, hvor mange aktører skal spille sammen for at skabe succes," siger Valdemar Troelsø.

Kjeld Garlov kommer senest fra en stilling i Finansministeriet. Han er 49 år og uddannet cand. oecon fra Århus universitet, har to store børn og bor i Charlottenlund.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 30. oktober 2014**  
(JSL via BL)